

SERVICIOS Y CENTROS DE INFORMACIÓN:

TRANSPORTES: Existe servicio directo a Nacimiento por parte de una compañía de autobuses desde Almería. Estación intermodal de Almería. Telf: 950-262098 y 902-240202. La empresa Alsa-Alsina es una de las que tiene servicio directo siendo su telf: 950-281660.

INFORMACIÓN: Ayuntamiento de Nacimiento telf: 950-350501. Oficina de turismo de Almería telf: 950-621117.

ASISTENCIA SANITARIA: Ayuda y socorro telf: 112. Consultorio médico de la localidad 950-350628.

FUENTES: En todo el recorrido del sendero no existe agua potable por lo que tendremos que ir preparados para ello.

HOSPEDAJE: Existen algunas casas rurales en el pueblo. En el vecino Gérgal si hay disponibilidad de hoteles, hostales y pensiones.

BARES Y RESTAURANTES: En Nacimiento existe el Bar del Centro, que pueden servir comidas. Está cercano igualmente el Restaurante de la Venta del Pino, dentro del término municipal, en el que poder degustar la gastronomía propia de estos lugares.



Iglesia de Nuestra Señora de las Angustias

El itinerario de Pequeño Recorrido aquí descrito se encuentra en un entorno natural de montaña, bajo la acción de los efectos atmosféricos y humanos incontrolados, por lo que los datos, características y descripción del itinerario pueden sufrir cambios. Los editores de esta topografía no se hacen responsables de los cambios producidos por estos (ver fecha de edición).

Esta topografía ha sido editada por la Diputación de Almería en Febrero de 2010.

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA

OROGRAFÍA:

Este sendero de Nacimiento a Gilma discurre en su comienzo por la delimitación entre Sierra Nevada y la Sierra de Los Filabres. A la izquierda se encuentra el Parque Natural. Podemos observar los materiales típicos del manto nevado filóbride que conforman todas estas rocas compuestas, principalmente, por esquistos de diferente consistencia. Los materiales que nos encontramos en la andanza por los cauces de las diferentes ramblas por la que pasamos dan fé de ello. Saliendo de la Rambla de Perul, entramos en unos llanos que bien pueden ser considerados como un Glacis entre las dos sierras. Cuando nos desviamos de la Rambla de Gilma, se entra ya en los materiales propios de la Sierra de los Filabres, con unos esquistos muy ricos en hierro; estos los apreciaremos mejor en la última parte del sendero, poco antes de llegar a la Cortijada de Gilma.

RESEÑAS ANTRÓPICAS:

El recorrido del sendero ha tratado de recuperar el antiguo camino que la gente del pueblo, y la que vivía en Gilma, realizaban cuando tenían que desplazarse a uno u otro sitio. Al igual que la vecina Gérgal, tuvo su auge en la época minera, finales del s. XIX y principios del XX, realizándose la línea férrea por parte de Ferrocarriles del Sur, llegando incluso, en 1.895, a construir un cable de unos cuatro kilómetros que llevaba el mineral de hierro a la estación de Nacimiento y que fue desmantelado en 1.915. Por la zona existían más de estos cables aéreos que se construyeron para el transporte del mineral. Interesante, durante el sendero, es ver la gran cantidad de cortijos que se construyeron sobre todo a principios del s. XX, cuando tuvo su repunte el cultivo de la uva de mesa, la llamada uva de Ohanes. Hoy en día de estos cortijos unos se han restaurado y otros, la gran mayoría, se encuentran en ruinas. Caben destacar las Ruinas de la Cortijada de Rambla Encira, en la confluencia entre el Río Nacimiento con la Rambla de Gilma; Las Piletas, que también podemos ver a nuestro paso, e infinidad de restos que podemos ir divisando durante nuestra subida a Gilma.

CLIMA:

Nacimiento, situado entre las dos sierras, y a orillas del Río del mismo nombre posee un clima Mediterráneo-Continental típico. Rodeado por montañas que impiden el paso de nubes producen una pluviometría de unos 280 litros anuales, siendo su temperatura media de unos 15° C. Esos mismos efectos hacen posible la presencia casi constante de anticiclones que producen una limpieza de los cielos única en Europa, efecto aprovechado para que se construyera el observatorio astronómico Hispano-Alemán de Calar Alto en las cimas del vecino municipio de Gérgal.

FLORA:

Durante la primera parte del discurrir por el sendero podemos apreciar una serie de plantas de ribera típicas que forman una especie de bosque en galería con el taray y el cañaveral como plantas más significativas, que van acompañadas con sus asociaciones típicas. En algunos puntos determinados abunda la chumbera que se uso mucho como cortavientos para los cultivos y para fijar el terreno y no se produjeran escorrentías indeseadas. En la zona de la Sierra de Los Filabres nos encontraremos con las plantas típicas de la zona, en la que abunda la retama y el atochar junto con otras muchas como la boja, olivarda, alcaparra, albaida, tomillos, bolina, etc.

FAUNA:

Las cercanas cumbres de la Sierra de Los Filabres, y oteaderos cercanos a las cortijadas de Gilma y de Los Sancho, dan la posibilidad de que durante el recorrido del sendero podamos observar algunas rapaces volando a nuestro alrededor. En época de lluvias es frecuente observar los hociqueos que producen los jabalíes. También es posible el avistar algunos rebaños de cabra montés, así como de algunos venados que han pasado hasta aquí desde el vecino Parque Natural de la Sierra de Baza. El zorro es frecuente

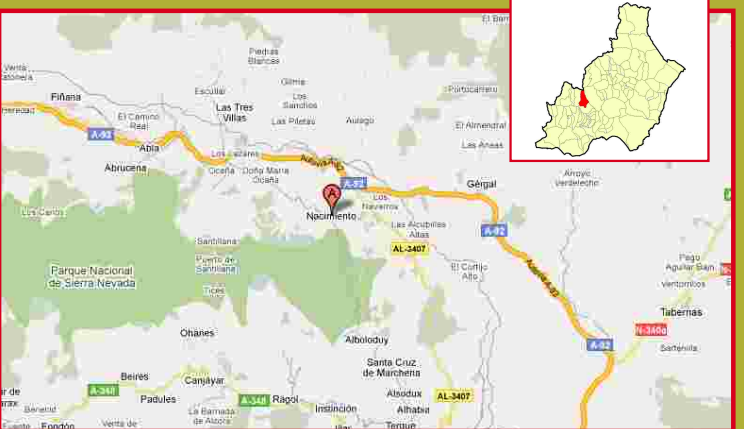
en estas latitudes, aunque cada vez menos. Las comadreas y los lirones son frecuentes en sus escapatorias nocturnas. Los reptiles también están representados por lagartijas y lagartos, así como alguna culebra bastarda y de escalera.

SITUACIÓN GEOGRÁFICA:

Nacimiento está situado a unos 52 km de la capital Almería en la Comarca del mismo nombre. Su altura sobre el nivel del mar es de 596 m teniendo una extensión de 81 km2 y una población aproximada de 450 habitantes. Su gentilicio es el de nacimentero.

DATOS DEL ITINERARIO:

Lugar de salida: Panel en el Río Nacimiento junto al pueblo.
Lugar de llegada: Panel en la cortijada de Gilma.
Cómo llegar: Desde Almería iremos por la A-92 para tomar la salida de Nacimiento por la que también se accede a La Venta del Pino. En una intersección giraremos a la derecha que nos lleva directamente al pueblo de Nacimiento.
Distancia: 10.207 metros.
Tiempo: 3 horas y 30 minutos.
Desnivel de subida: 538 metros.
Desnivel de bajada: 19 metros.
Dificultad: Media.
Cartografía: (escala 1:10.000) 1029 3-1 y 3-4. 1012 3-4.



RECOMENDACIONES



- Para desplazarnos por los senderos debemos de ir preparados para ello llevando comida, agua, cámara fotográfica y ropa y calzado adecuados a la actividad que vamos a realizar.
- Tendremos precaución en invierno por si hay nevada.
- Igualmente en verano por las altas temperaturas.
- Primavera y Otoño son las épocas ideales para desplazarse por este sendero.

PR-A 305

Sendero de Nacimiento a Gilma

ALMERÍA

NACIMIENTO



Antigua pasarela para cruzar el río



Materiales metamórficos de Sierra Nevada



Construcciones típicas de la zona



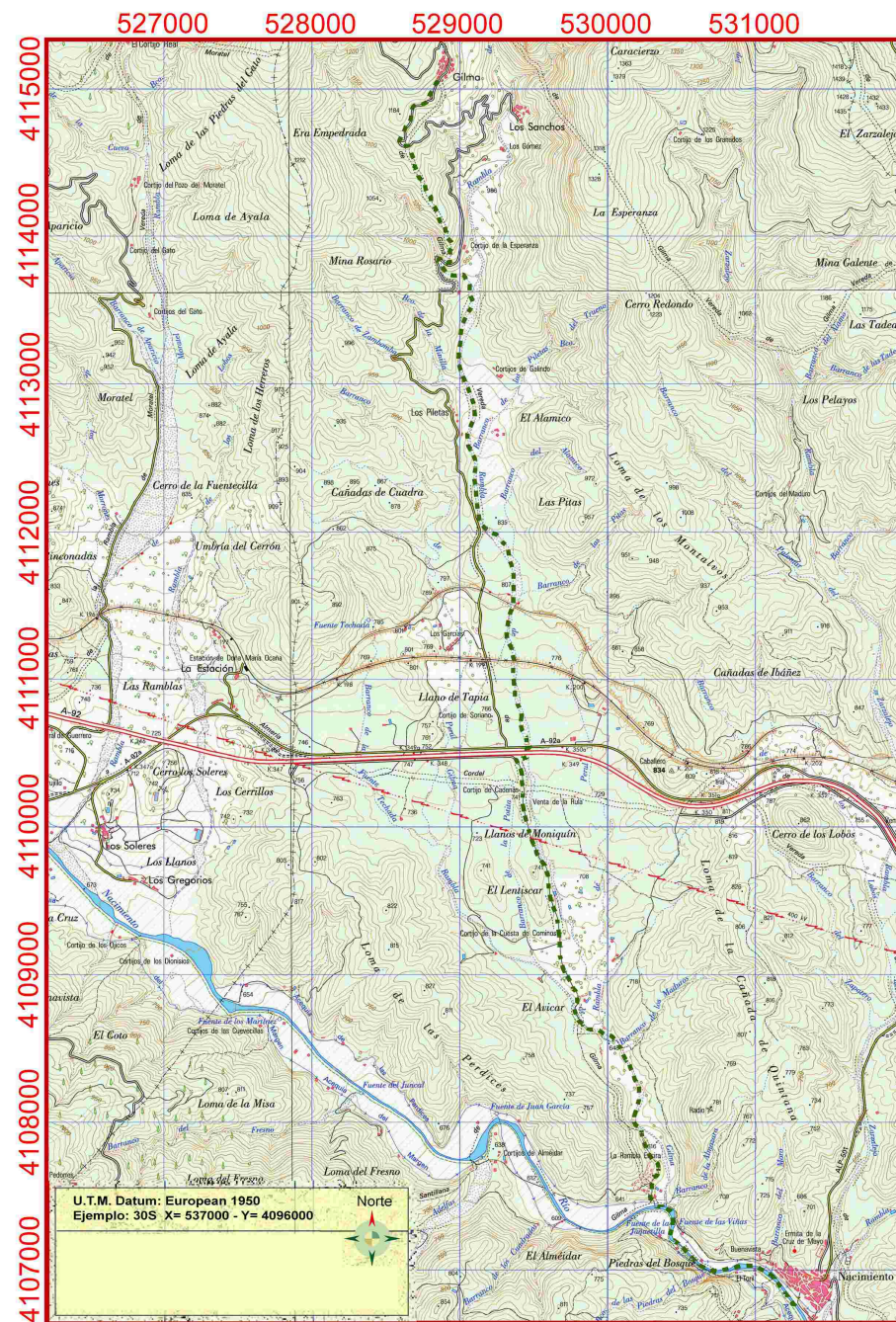
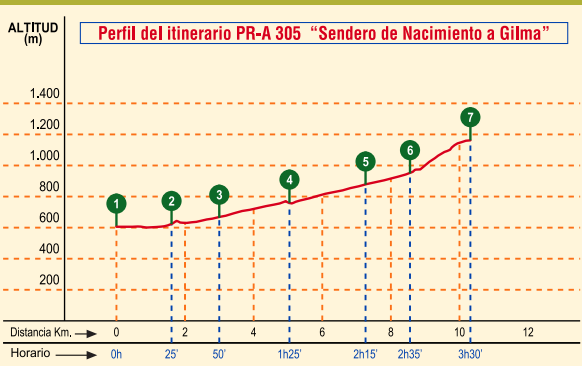
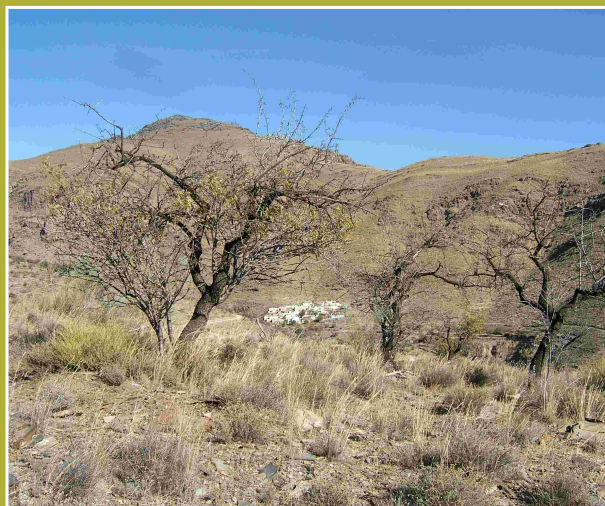
Calles de Nacimiento



PR-A 305 Sendero Nacimiento - Gilma • NACIMIENTO (Almería)

PUNTOS DE INTERÉS durante el itinerario:

Nº	NOMBRE	ALTITUD	DISTANCIA	HORARIO	Coord. UTM
1	Panel de inicio junto a pasarela en el Río Nacimiento	598	0	0 h.	531312 4106768
2	Ruinas de la Cortijada de Rambla Encira	612	1.537	25 min.	530290 4107550
3	Dejamos Rambla del Perul hacia el Llano de Maniquín	661	3.005	50 min.	529780 4108725
4	Pasamos por debajo de la autovía A-92	752	4.961	1 h. 25 min.	529452 4110474
5	Dejamos la Cortijada de las Piletas a la izquierda	876	7.276	2 h. 15 min.	529047 4112636
6	Dejamos la Rambla de Gilma por la izquierda	929	8.211	2 h. 35 min.	529085 4113547
7	Llegada panel informativo en Gilma	1.169	10.207	3 h. 30 min.	528763 4114884



MIDE **El Método MIDE**

El M.I.D.E. valora de 1 a 5 puntos (de menos a más) los siguientes aspectos de dificultad:

MEDIO Severidad del Medio Natural	ITINERARIO Orientación en el itinerario	DESPLAZAMIENTO Dificultad en el Desplazamiento	ESFUERZO Cantidad de esfuerzo necesario
-----------------------------------	---	--	---

1	2	2	2

Condiciones y tiempos estimados según criterios MIDE, sin paradas.

www.fedamon.com

Señalización de los senderos			
Continuidad	Mala dirección	Cambio del sentido	Señalización vertical
GR			
PR			
SL			

Los senderos homologados por la FAM están marcados por la señalización arriba indicada. El itinerario de montaña descrito en esta topografía en un PR homologado.

Carretera Provincial	Parking
Camino asfaltado	Fuente
Camino sin asfaltar	Área de descanso
Vaguada	Panorámica
Montículo / Alto	Cortados
Bosque de pinos	Refugio / Bar
Cadena	Casa
Bancal	Peña rocosa
Panel informativo	Collado
Ruinas	Casco Urbano

Antes de comenzar el sendero se recomienda el que se de una vuelta por el pueblo y pasear por sus intrincadas calles, así como visitar la iglesia de Nuestra Señora de Las Angustias, de estilo neoclásico con reminiscencias mudéjares del s. XVIII. A la espalda de ella tomaremos una calle descendente que nos lleva a visitar sus restaurados lavaderos. Desde ellos podemos bajar al Río Nacimiento donde tenemos el panel de inicio del sendero (1) y un poste de flechas, junto a una pasarela elevada sobre el río. Nos encontraremos una vegetación formando galería y compuesta principalmente por tarays y cañaverales. El sendero discurre por el seco cauce del río desde el que podemos ir viendo los diversos huertos en sus márgenes, diferentes cortijos y algún molino antiguo. Un primer meandro nos muestra, a nuestra izquierda, unas singulares paredes de materiales esquisitos del Parque Natural de Sierra Nevada en la desembocadura del Barranco de las Piedras del Bosque. Llegaremos a la confluencia entre el Río Nacimiento y la Rambla de Gilma, donde dejaremos el Río para subir a la cortijada de Rambla Encira (2) llevando precaución a su paso por el posible peligro de algún derrumbe de las paredes de las construcciones. Bajaremos ahora al cauce de la Rambla de Gilma, ya podemos ir viendo algunos de los aerogeneradores de los diversos parques eólicos que, hoy día, forman parte del paisaje. Dejaremos a nuestra derecha la desembocadura del barranco de Los Maduros, observando la manera en que los lugareños formaban los balates de contención de posibles avenidas protegiendo los bancales de cultivos. Confluyen las Ramblas de Gilma y de Perul, poco después dejaremos la de Perul (3) por un carril ascendente a nuestra derecha que nos lleva a pasar por entre algunas fincas valladas, algunas de ellas con caballos, hasta llegar al Llano de Moniquín con antiguos cultivos de almendros, cercanos ya a la autovía A-92, giraremos por la pista a la derecha para poder por debajo de la autovía (4) por túnel para el desalojo de las posibles aguas de la Rambla de Gilma. Al pasarla nos encontraremos con la antigua carretera AL-324, que ha quedado como vía de servicio. Vemos un poste de flechas que nos indica la dirección a seguir por el cauce de la Rambla de Gilma nuevamente y entre retamares. Pasaremos por los llamados Llanos de Tapia hasta salir al puente del ferrocarril que pasaremos por debajo. Hay una línea aérea eléctrica de alta tensión, que pasamos por debajo y, poco después, pasamos junto a los contrafuertes de un antiguo puente ferroviario, hoy desmantelado. Por la derecha hay un camino que nos llevaría al Barranco de Las Pitas, que da nombre al paraje que estamos atravesando ahora.

Esta parte es de extrema aridez, abundando la retama y el atochar, hasta que pasamos junto a la cortijada de Las Piletas (5) donde podemos apreciar la sabia arquitectura popular de finales del siglo XIX y principios del XX, con el aprovechamiento de los materiales de la tierra, hoy se encuentra en deterioro en su mayoría de casas. Pasaremos junto a otras ruinas por nuestra izquierda, dejando por la derecha la cortijada de Los Galindos junto al Barranco de Las Piletas donde existes unos buenos olivos. Siguiendo la Rambla arriba llegamos a un poste de flechas (6) donde dejaremos el cauce de la misma, que se dirige hacia la cortijada de Los Sanchos, para tomar por la izquierda. Por aquí abundan las bolinas, las retamas y las bojas. Dejaremos una parata de almendros a nuestra izquierda y salimos a un cruce de pista de tierra, para la derecha se dirige hacia el cortijo de La Esperanza, nosotros seguiremos por la izquierda hasta salir a un pista cementada por la que seguiremos unos 80 metros y dejarla para tomar una vereda por la izquierda que es la que subía a Gilma de antiguo con las caballerías.

En esta vereda ascendente hay que pararse de vez en cuando para dar vista atrás y observar el amplio paisaje que se domina con las Sierras de Nevada, Gádor; y la misma Filabres. Pasaremos por catas donde se aprecia el mineral de hierro abundando las bolinas, el esparto y las retamas como elementos principales de la vegetación. Saldremos, por un poste de flechas, junto al camino cementado que dejamos abajo al tomar la vereda. Ya estamos muy próximos a la cortijada, solo nos resta seguir un trecho por el camino cementado citado para llegar al panel informativo (7) a la entrada de la cortijada de Gilma. Desde aquí tenemos unas vistas interesantes así como una arquitectura singular, apreciable igualmente en la Cortijada de Los Sanchos que podemos ver por debajo de nosotros. No os vayáis sin daros una vuelta por la cortijada.